

TELEMATYKA

ASPEKTY PRAWNE

Alfred Franke, SDCM



Telematyka to możliwość **komunikacji** z pojazdem za pomocą technologii bezprzewodowych **w celu pozyskiwania danych pokładowych.**



Zamknięty dostęp do technologii telematycznych to zagrożenie dla niezależnego rynku motoryzacyjnego

Główne funkcje systemów telematycznych

eCall
(emergency
call)

pomoc w razie
wypadku



bCall
(breakdown
call)

pomoc w razie
awarii, zdalna
naprawa

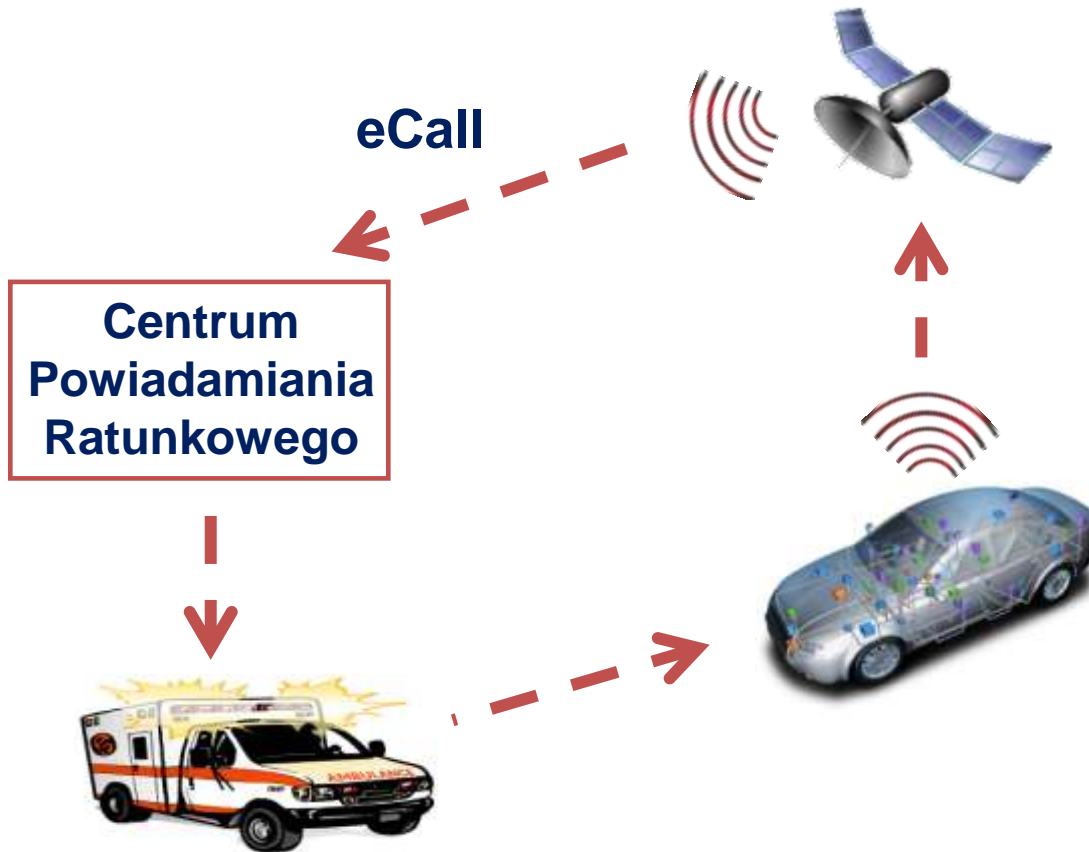


sCall
(service call)

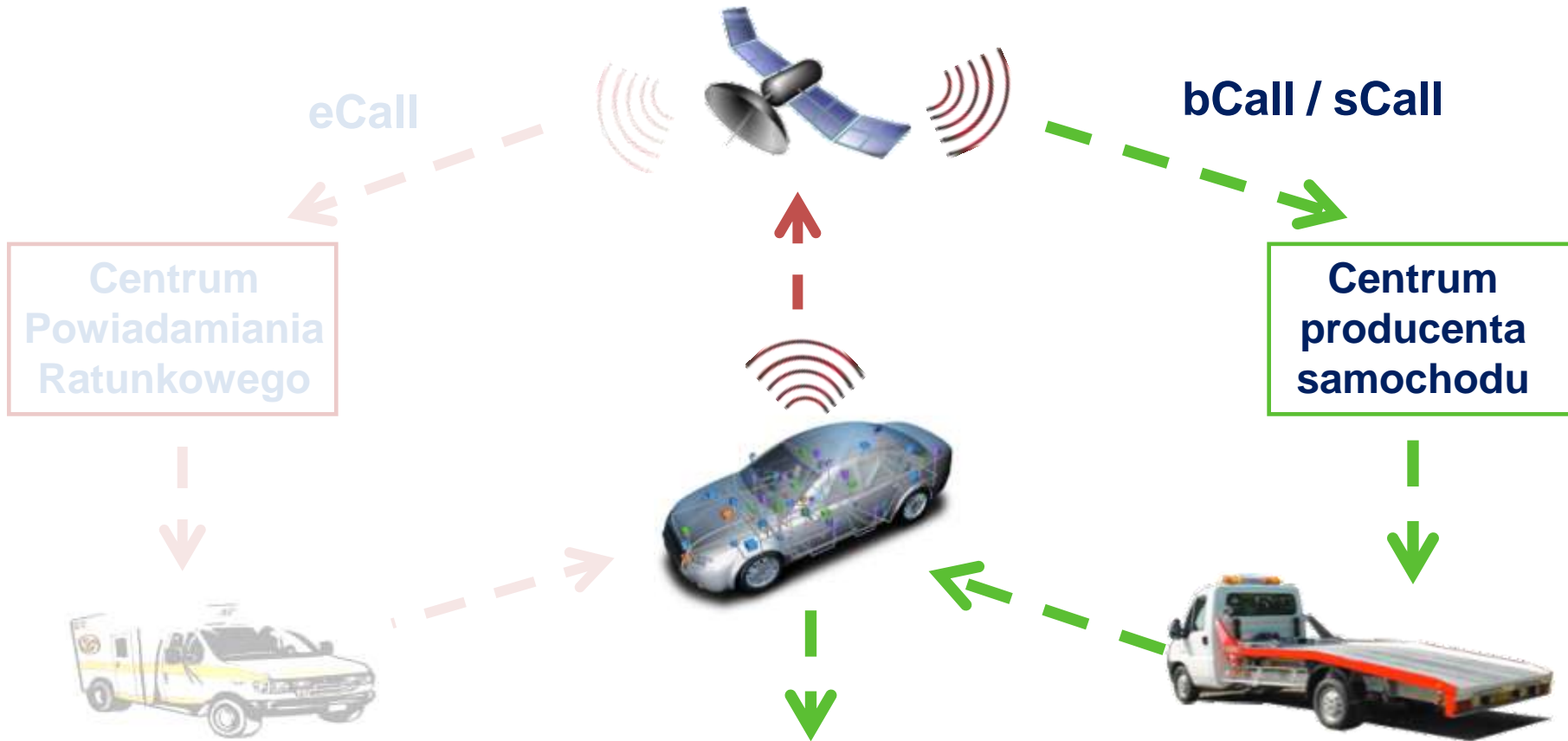
dodatkowe usługi,
umawianie wizyt w
serwisie, zdalna
diagnostyka



Jak to wygląda w praktyce?



Jak to wygląda w praktyce?



Serwis
autoryzowany



Obecnie stosowane systemy telematyczne

System

BMW *Connected Drive*

General Motors *OnStar*

Volvo *OnCall*

Fiat *Connect*

Ford *Sync*

Toyota *G-Book*

Hyundai *Mozen*

Mercedes *Command*

Audi *Audi Connect*



System

Renault *R-Link*

Nissan *Carwings*

Volkswagen *OnStar, Car-Net*

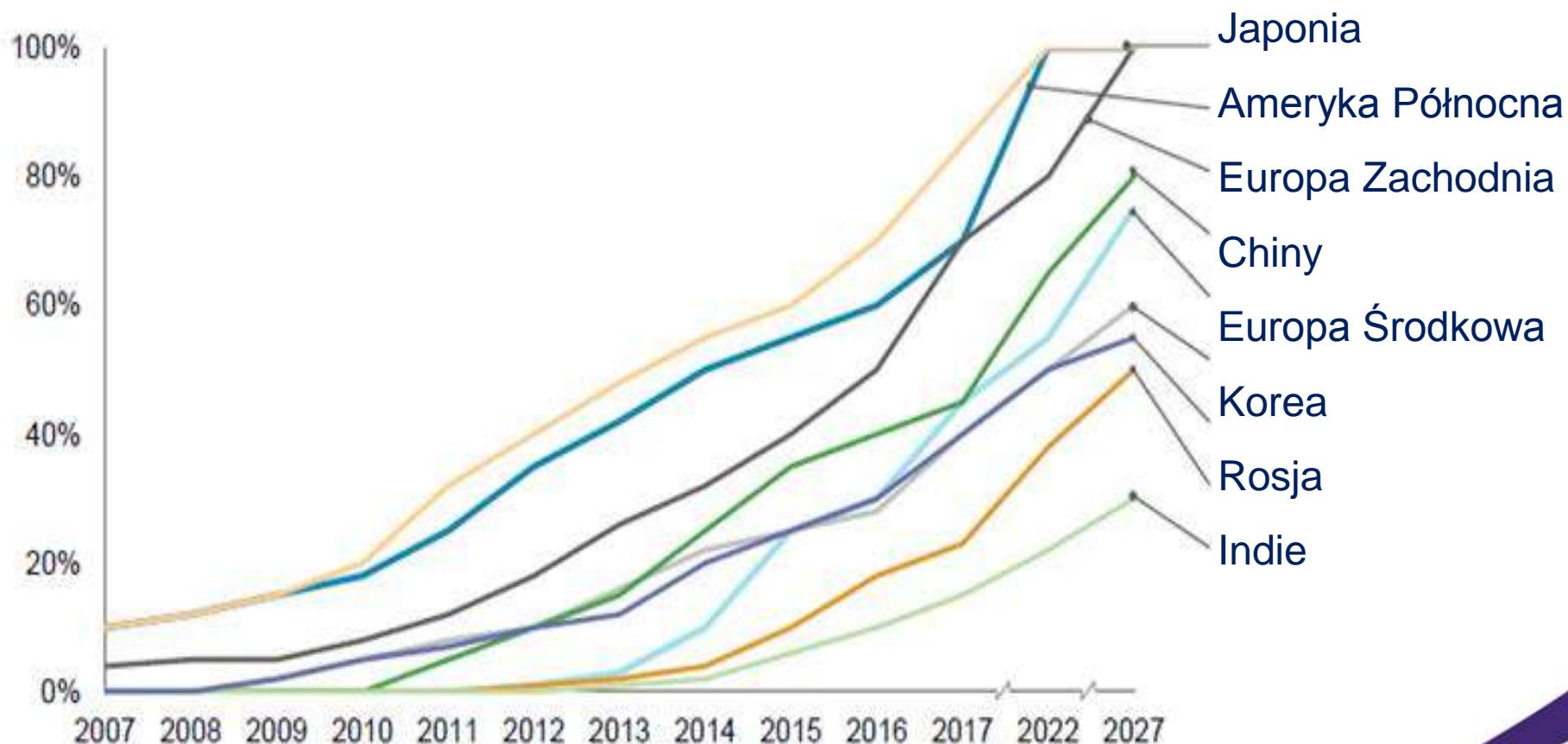
Citroen *E-Touch*

Peugeot *Connect*



Systemy telematyczne są instalowane od dawna, obecnie dostępne już w wielu modelach samochodów, a ogólnoeuropejska infrastruktura obsługująca te systemy dostępna będzie od października 2017

To tylko kwestia czasu, kiedy pojazdy z funkcją komunikacyjną osiągną pełną penetrację rynku



Źródło: Badanie przeprowadzone przez firmę Oliver Wyman
na zlecenie firmy Bosch

Brak dostępu do systemów telematycznych dla niezależnego rynku oznacza tylko jedno...



Podjęte kroki:

Stanowisko **Parlamentu Europejskiego**: art. 10a ust. 3 stanowi o potrzebie „otwartej, interoperacyjnej, ustandaryzowanej i bezpiecznej platformy”.

Podejście Ogólne **Rady UE**: art. 5, ust. 6 stanowi, że system eCall powinien być dostępny do celów naprawy i konserwacji pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Euro 5 – brak wzmianki o interoperacyjnej platformie.

Początek cyklu trójstronnych spotkań przedstawicieli **Komisji Europejskiej, Parlamentu Europejskiego, Rady Unii** w sprawie nowego rozporządzenia dotyczącego eCall

Luty
2014

Maj
2014

Październik
2014

**Prosimy o wsparcie niezależnego rynku
motoryzacyjnego w kwestii otwartości systemów
telematycznych**

Dziękuję za uwagę

