

Telematyka - kontrowersje wokół zagadnień technicznych



Henry Wasung
EU Affairs and Communication Manager
27/11/2014

Wpływ na niezależny rynek motoryzacyjny

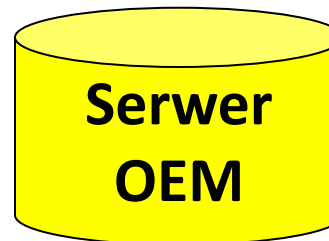
Wyzwania:

- Czy *niezależna* komunikacja z pojazdem będzie możliwa w przyszłości?
- Czy komunikacja będzie się odbywać wyłącznie poprzez serwer producenta samochodu i co będzie to oznaczać dla niezależnych operatorów?
- Jaki dostęp do pojazdu i jego danych będzie możliwy?

Co obecnie proponują producenci samochodów



dane



* Przykłady

Niezależni
Operatorzy

- Możliwe zamknięcie lub ograniczenie dostępu do złącza OBD!
- Komunikacja i przepływ danych pokładowych poprzez serwer producenta samochodu
“Extended Vehicle”

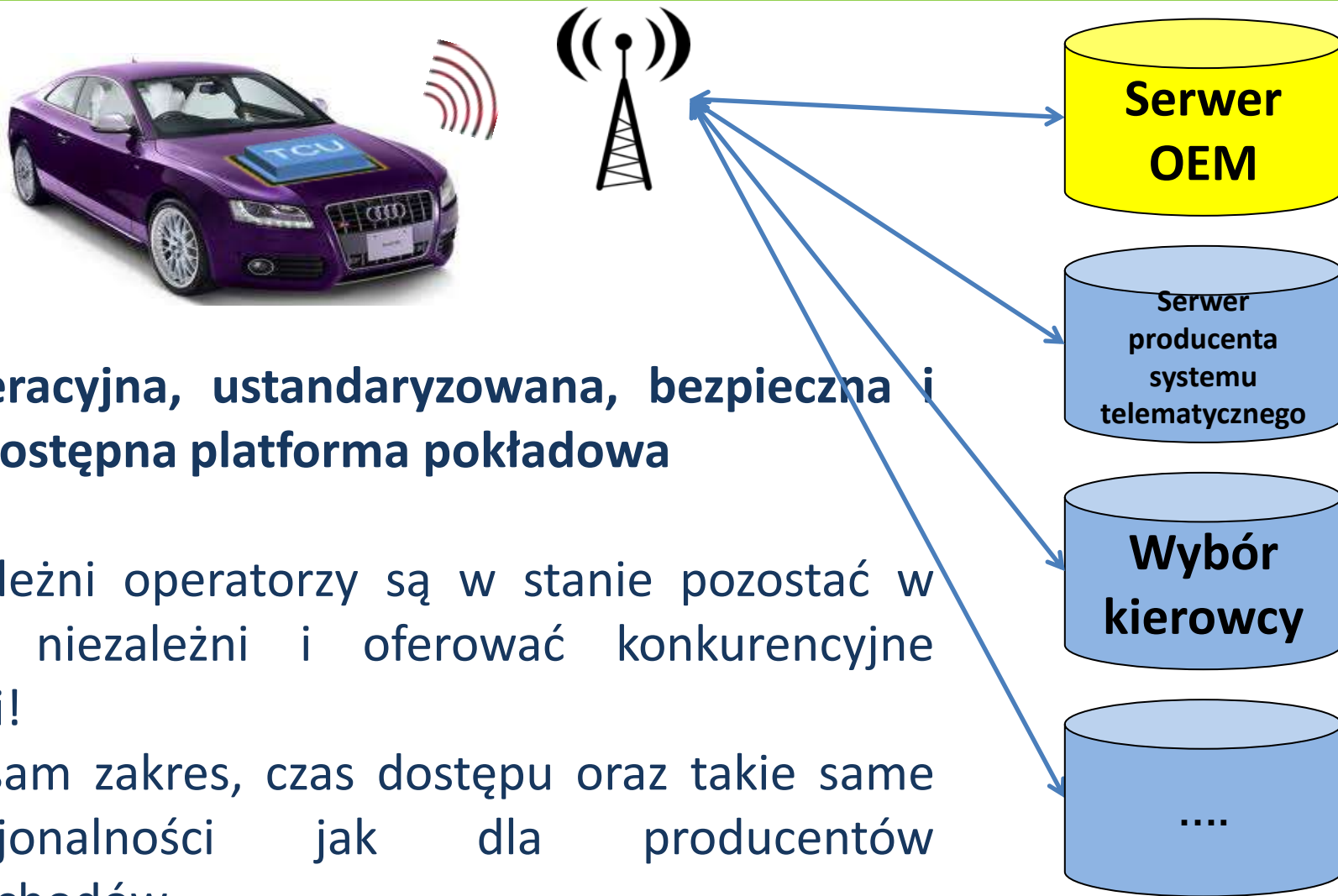
'Extended Vehicle' (ExVe)

Jakie zagrożenia niesie za sobą ExVe?

- Producent samochodu decyduje o tym jakie dane są udostępniane komu i kiedy.
- Nadzór schematów napraw i zamówień części wszystkich niezależnych operatorów!
- Działalność niezależnych operatorów jest zależna od naszych konkurentów.
- Każda dodatkowa aplikacja i oprogramowanie (strony trzeciej) będą musiały być stworzone od podstaw pod kątem danego producenta samochodu o ile nie zostanie uzgodniony ujednolicony interfejs API, który zostanie następnie wdrożony przez wszystkich producentów samochodów.

Nie dopuszczalne!

Równe szanse dla wszystkich



Interoperacyjna, ustandaryzowana, bezpieczna i ogólnodostępna platforma pokładowa

- Niezależni operatorzy są w stanie pozostać w pełni niezależni i oferować konkurencyjne usługi!
- Taki sam zakres, czas dostępu oraz takie same funkcjonalności jak dla producentów samochodów.
- Wolny wybór usług przez konsumentów.

Dziękuję za uwagę

